

## Mobilidade 2017-2021:

### Propostas das candidaturas à Câmara Municipal de Aveiro



Aliança com  
Aveiro  
(PSD.CDS.PPM)



Bloco de  
Esquerda  
(BE)



CDU - Coligação  
Democrática  
Unitária  
(PCP.PEV)



Partido  
Socialista  
(PS)



Pessoas-  
Animais-Natureza  
(PAN)

É actualmente inquestionável que a qualidade de vida nos meios urbanos depende em grande medida da forma como as pessoas se podem deslocar e usufruir do meio onde vivem, sendo incontornável a responsabilidade que as autarquias têm na definição de estratégias de mobilidade urbana e no planeamento e execução das respectivas infraestruturas e dos espaços públicos.

Por esse motivo e com o intuito de contribuir para opiniões mais informadas, consultámos os programas das cinco forças políticas candidatas à Câmara Municipal de Aveiro nas eleições autárquicas de 1 de Outubro de 2017 e compilámos neste documento uma listagem das propostas que consideramos relevantes para a área da mobilidade.

As forças políticas surgem de seguida ordenadas por ordem alfabética e, para cada uma, incluímos a ligação para os documentos originais, não se dispensando a sua consulta para uma leitura mais abrangente das medidas propostas e para uma análise rigorosa dos respectivos programas eleitorais.

# **Aliança com Aveiro (PPD/PSD.CDS-PP.PPM)**

## **Transportes e Mobilidade**

- Continuação do trabalho de aumento da qualidade (que já é boa) do sistema de transportes públicos rodoviários e fluviais, e colocar em funcionamento o Centro Coordenador de Transportes.
- Implementação de um sistema complementar de transporte público rodoviário a pedido dos Cidadãos, em viaturas de pequena dimensão (9 lugares), dirigido aos residentes em zonas periféricas e de menor densidade populacional.
- Renovação total da rede de abrigos de passageiros e aumento do seu número.
- Implementação da nova BUGA (com três dimensões: gratuita, paga e própria), promoção da utilização da bicicleta nas deslocações casa/trabalho, expansão da rede de ciclovias, melhorando as condições de segurança dos ciclistas.
- Estudar e implementar na Cidade e em todo o Município de forma faseada, uma reforma dos sentidos de trânsito, estacionamento e gestão de condicionamentos de acesso (como por exemplo no Bairro da Beira-Mar ou no centro de Cacia e de Eixo) de forma a melhorar as condições de segurança e fluidez, favorecendo o uso pedonal e ciclável em certas zonas.

## **Ambiente, Pateira, Ria e Mar**

- Construção da Estrada-Dique, com via pedonal e ciclável entre a Marinha da Troncalhada (que vai ser qualificada) e as instalações do Clube Naval e do Sporting Clube de Aveiro.

## **Qualificação Urbana**

- Executar projetos e realizar obras em várias zonas do Município onde as intervenções são necessárias, com repavimentação de vias, instalação de dissuasores de velocidade, qualificação de passeios e estacionamentos, arborização com qualidade, instalação de jardins, entre outros aspetos, como a instalação de uma nova sinalética direcional.
- O PEDUCA, Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano da Cidade de Aveiro está em franco desenvolvimento com execução de importantes projetos e já de algumas obras, que vão mudar para muito melhor a face e a vida da Cidade (que inclui Esgueira, o seu núcleo urbano central e a rotunda do lado nascente do túnel): qualificação [...] do Rossio e das Pontes, da Avenida Dr. Lourenço Peixinho, da Rua da Pega, novas construções como a Rotunda do ISCAA, o grande parque de estacionamento a nascente da Estação da CP, assim como a nova BUGA com todo o seu novo sistema de gestão e uma rede de ciclovias.

### **Rede Viária/Qualidade e Expansão**

- Continuar o investimento de qualificação da rede viária por todo o Município, melhorando muito a sua qualidade e as condições de circulação, garantindo melhor mobilidade e segurança.
- Prosseguir os projetos e as obras de qualificação das antigas Estradas Nacionais 109, 230 e 235, assim como lutar pela abolição das portagens da A25/A17 entre o Nó de Angeja e o Nó da EN235 (entre Quintãs e Mamodeiro).

Programa completo da Aliança com Aveiro (PPD/PSD.CDS-PP.PPM):

<https://aliancacomaveiro.pt/programa-eleitoral/>

---

# Bloco de Esquerda (BE)

## **Mobilidade. A concessão dos transportes públicos. Serviço público de transportes: fazer da necessidade uma realidade**

- Os transportes públicos em Aveiro são viáveis e devem ser geridos na esfera do município. Defendemos o alargamento da rede de transportes a todo o concelho diminuindo distâncias e combatendo desigualdades entre quem vive na cidade e quem vive na periferia.
- O dinheiro que é arrecadado do estacionamento deve ter também como retorno manter a rede de transportes públicos viável.
- Pretendemos que entrem nas contas do critério tarifário as várias externalidades positivas geradas pelo transporte coletivo (diminuição do tráfego automóvel, da manutenção das estradas, dos lugares de estacionamento, da poluição, dos acidentes automóveis).
- Devolver os transportes à população, retornando os transportes públicos à esfera municipal;
- Recuperação e melhoria da qualidade da oferta dos transportes;
- Articulação com os municípios vizinhos de forma a constituir soluções de transporte público intermunicipais, servindo melhor as populações e garantindo uma maior sustentabilidade financeira do serviço;
- Redução generalizada do preço dos transportes;
- Redução de 50% do preço de transportes para crianças, estudantes, estudantes universitários e maiores de 65 anos;
- Transporte gratuito para desempregadas e desempregados;
- Transporte gratuito para pessoas com mobilidade reduzida;
- Definição de padrões mínimos de qualidade, nomeadamente, no que diz respeito a intervalos de passagem, início de carreiras pela manhã, compatíveis com trabalhos por turnos, horários escolares e reintrodução de carreiras noturnas;
- Horários de fim-de-semana e feriados compatíveis com as necessidades da população;
- Adaptar a frota ao transporte de bicicletas.

## **Todos somos peões, temos direitos**

- Quem utiliza a cidade com modos suaves de deslocação tem e deve estar no centro das políticas públicas para a mobilidade. É da mais elementar justiça social e ecológica mas também uma matéria de segurança rodoviária que as pessoas se sobreponham aos carros, que as bicicletas se sobreponham aos carros e essa não é a realidade atual em Aveiro.
- Uma das prioridades do Bloco de Esquerda na defesa do lugar do peão como sujeito ativo do espaço urbano é o abrandamento de velocidade em zonas residenciais urbanas e escolares para os 30 km/h, quer seja pelo estreitamento de vias de rodagem, quer seja pela construção de passadeiras sobre-elevadas.
- Zonas de trânsito que há décadas representavam as entradas da cidade, atualmente já não são. Foram lentamente tornando-se em zonas residenciais. Defendemos que se essa alteração para construção foi permitida, então a alteração de como flui o trânsito nessas

zonas deve acompanhar a mudança. Assim será possível beneficiar moradores e todos e todas as que se deslocam em modos suaves.

- Faixas de rodagem estreitadas e a construção de passeios onde eles não existam. Assim é possível controlar a velocidade automóvel ao mesmo tempo que se permite uma maior fluidez de trânsito e convivência entre carros e modos suaves em segurança. Assim se garante o direito a caminhar num passeio, assim se permite a utilização pedonal com capacidade para carrinhos de bebés e cadeiras de rodas.
- Redução da velocidade para 30 km/h em zonas urbanas e escolares, após estudos e com condições de permitir menores velocidades com maior fluidez de trânsito e maior segurança para todos os utilizadores da via.
- A regulação dos tempos de verde pedonais para que as pessoas possam cruzar passadeiras confortavelmente.
- Porque queremos um concelho inclusivo e uma cidade aberta a todas e a todos queremos igualmente eliminar todas as barreiras arquitetónicas e o alargamento dos passeios.
- Propomos o aumento de ruas pedonais e ruas vedadas aos carros individuais em zonas do centro e zonas residenciais.

### **Aveiro, a terra das bicicletas**

- Uma verdadeira política de mobilidade que permita a ligação entre transportes públicos e o uso da bicicleta.
- Criação de parques para bicicletas cobertos e seguros perto das paragens de autocarro que vêm da periferia da cidade, assim como na estação de caminhos-de-ferro.
- Criação de parques para bicicletas nos serviços públicos para trabalhadores e utentes.
- A construção de novos prédios e a requalificação deve obrigatoriamente ter espaço reservado para que bicicletas sejam guardadas com segurança.
- Promoção de campanhas de utilização de bicicleta em meio urbano, quer para adultos quer para adolescentes.
- Promover o acompanhamento dos jovens na deslocação de casa à escola, desmistificando o tempo a mais em relação ao uso do automóvel.
- Reabilitar a rede de bicicletas partilhadas, gratuitas para os habitantes do concelho, e com um custo para os visitantes, para ajudar na manutenção do serviço.
- Criação de Zonas de Coexistência, garantindo a segurança de peões e dos utilizadores de bicicletas em espaços viários partilhados com veículos motorizados.

### **Ordenamento e Território**

- Nas vias de circulação, consideramos que deve ser adotado o princípio de proteção dos utilizadores mais vulneráveis.
- Não construir nenhum parque de estacionamento subterrâneo no Rossio.

## **Educação**

- Assegurar nos espaços escolares: acessibilidades/equipamentos adaptados; bem como nas zonas circundantes. Que leve à prática das acessibilidades dentro e fora da Escola para todos;

## **Uma política ambiental para a qualidade de vida e sustentabilidade em Aveiro**

- Combater os modelos de ocupação dispersa, planeando o território de forma a integrar mobilidade pedonal, ciclovias, espaços verdes e mobiliário urbano numa malha urbana densa e multifuncional.
- Estudar medidas e alternativas que visem a diminuição do tráfego urbano com o intuito de melhorar o ambiente, que no caso de Aveiro, revela piores índices de qualidade do ar e ruído.

Programa completo do Bloco de Esquerda (BE):

[http://aveiro.bloco.org/sites/default/files/\\_programa\\_aveiro\\_2017.pdf](http://aveiro.bloco.org/sites/default/files/_programa_aveiro_2017.pdf)

---

# CDU - Coligação Democrática Unitária (PCP.PEV)

## Planeamento e políticas de solos

- A aplicação das leis, directivas e recomendações técnicas que visam assegurar a acessibilidade das pessoas com mobilidade reduzida [...] aos transportes e à via pública;
- Uma nova política de mobilidade, privilegiando os modos suaves e os transportes públicos, reforçando as lógicas multimodais que impedem o pleno aproveitamento dos grandes eixos rodo e ferroviários que ligam o concelho ao exterior.
- Criação de uma verdadeira rede ecológica, estruturante e coerente, que potencie a criação de percursos pedonais e cicláveis devidamente articulados com a malha urbana.

## O Município no quadro de uma política regional

- A criação de um sistema regional de transportes intermunicipais que abranja, pelo menos, os concelhos de Aveiro, Ílhavo, Vagos, Oliveira do Bairro, Estarreja, Albergaria-a-Velha e Águeda;
- Desenvolver políticas de habitação, de transportes e outras que tenham em conta os fluxos de população, nomeadamente os diários, gerados pela UA.

## Projectos Estruturantes

- Desenvolver todas as acções municipais necessárias e de intervenção junto do poder central, para melhorar a acessibilidade a Aveiro e dentro do Concelho, nomeadamente: o acesso sul à autoestrada A1, o eixo estruturante municipal e os eixos transversais associados, bem como a valorização da Linha do Vouga;

## Políticas Municipais - Transportes Públicos

- Municipalização do transporte viário de passageiros;
- Promover o uso do transporte público e praticando tarifas que estejam de acordo com a sua função social e as possibilidades dos utentes;
- Desenvolver campanhas de promoção da utilização do transporte público;
- Valorizar e defender a gestão pública do transporte público;
- Actualizar e valorizar a frota existente da Moveaveiro e MoveRia, nomeadamente com mais mini-autocarros;
- Organizar os horários, adequando-os às necessidades laborais, estudantis e de lazer da população;
- Estudar a viabilidade e necessidade do transporte nocturno;
- Alargar o número de abrigos nas paragens de autocarro, dotando-os de mobiliário urbano moderno, confortável, resistente e de acordo com as necessidades dos utilizadores;
- Estudar a viabilidade de um sistema inter-municipal de transportes conjuntamente com a associação inter-municipal;
- Utilizar o transporte público como factor de coesão económica e social do Concelho.

## Transportes e Rede Viária

- Elaboração de um Plano Municipal de Transportes, integrando todas as questões desta área, respondendo ao desenvolvimento urbanístico, envolvendo agentes transportadores (MoveAveiro, Transportadores Privados, CP) e Juntas de Freguesia;
- Minorar o isolamento de São Jacinto através de transporte fluvial regular, cómodo e seguro, com preços bonificados para os residentes;
- Intervir, junto da CP, no sentido de recuperar e valorizar a linha do Vouga, como percurso interurbano e de interesse turístico, procurando parcerias para que as suas estações sejam requalificadas como espaços de centralidade e lazer;
- Intervir, exigindo, ao Governo, o retorno das auto-estradas SCUT;
- Exigir a conclusão da via rápida de ligação sul à auto-estrada A1.
- Intervir na reparação e conservação das estradas municipais e caminhos vicinais degradados;
- Contrariar o alargamento indiscriminado do estacionamento pago (diminuindo as exigências a este nível nas áreas de maior comércio/serviços na cidade);
- Criar condições (de circulação, segurança rodoviária e estacionamento) que estimulem a utilização da bicicleta como veículo alternativo e de lazer;
- Proceder à avaliação dos custos e resultados do Projecto "BUGA", informando a população e efectuando os ajustamentos que se justifiquem para garantir o seu sucesso e expansão;
- Promover a utilização do transporte público com a criação de estacionamento gratuito na periferia;
- Garantir, de uma vez por todas, a construção do eixo rodoviário Aveiro-Águeda e que o mesmo não tenha o sistema de portagens virtuais;
- Estudar as potencialidades turísticas da ligação marítima a São Jacinto e o seu ajuste aos interesses da população de São Jacinto;
- Municipalizar o serviço público de transportes rodoviários e terminar com a concessão efectuado com a Transdev;

Programa completo da CDU - Coligação Democrática Unitária (PCP.PEV):

[http://aveiro.pcp.pt/images/2017/autarquias-2017/aveiro/ProgramaCDU\\_Aveiro\\_2017.pdf](http://aveiro.pcp.pt/images/2017/autarquias-2017/aveiro/ProgramaCDU_Aveiro_2017.pdf)

---



# Partido Socialista (PS)

## Recolocar Aveiro na Agenda do Futuro - Qualidade de Vida e Sustentabilidade

- Colocar as tecnologias da informação, comunicação e eletrónica (TICE) ao serviço de uma mobilidade mais sustentável, promovendo o desenvolvimento de redes inteligentes de transporte público e modos suaves, e aproveitando a orografia para transformar o município no centro de referência nacional.

## Mobilidade e Transportes - Planeamento e Articulação

- Elaborar uma política da mobilidade que seja coerente com a estrutura urbana do município e com as necessidades da sua população.
- Conjuguar e atualizar os instrumentos já existentes, nomeadamente no âmbito do Plano de Mobilidade (PMMA), entretanto não continuados, no âmbito do PEDUCA, que se encontram a decorrer.
- Promover a existência de serviços de proximidade em todas as freguesias que potenciem simultaneamente o uso do transporte público e a dispensa do uso do automóvel.
- Reorganizar o tráfego automóvel programando as suas necessidades de circulação e estacionamento em conjunto com as necessidades de circulação (e estacionamento) dos outros modos de transporte.
- Gerir o estacionamento de modo a garantir necessidades, mas seja dissuasor de viagens desnecessárias, não deixando de constituir uma fonte de receita.
- Lutar pela retirada de pórticos na A25.

## Mobilidade e Transportes - Redes

- Garantir boas ligações viárias para todos os modos de transporte entre freguesias, quer para o transporte público (viário e fluvial) e para o automóvel, quer para a bicicleta.
- Garantir boas ligações com os equipamentos e com as zonas residenciais da cidade.
- Garantir a intermodalidade, promovendo a qualidade de zonas intermodais (ligação entre modos de transporte, estacionamento e serviços diversos) a começar pela estação de Aveiro, pelos apeadeiros e pelos cais de apoio ao transporte fluvial.
- Garantir o estacionamento regularizado na periferia da cidade de Aveiro, garantindo acesso ao centro através de caminhos pedonais bem sinalizados e seguros, e conjugando esses estacionamentos com linhas de transporte público.
- O tráfego automóvel, sendo peça fundamental nas movimentações urbanas, deve ser reorganizado e reconduzido de modo a permitir a sua circulação e o seu estacionamento, mas sem invalidar os objetivos de promoção de viagens em bicicleta e a pé em segurança.
- Requalificar eixos viários estruturantes (ex: EN109; EN230) e dar prioridade a algumas ligações municipais estruturantes, nomeadamente as que ligam as freguesias centrais às freguesias circundantes.
- Identificação de zonas onde se deverá implementar velocidade reduzida e constituição de zonas de Acalmia de Tráfego. Coordenação com Planos de Segurança Rodoviária.

## **Transporte Público**

- Renegociar o contrato de concessão de transportes existentes, de modo a servir os aveirenses e as suas necessidades de transporte.
- Promover o Transporte Público e uma Rede Inclusiva de Transportes resolvendo problema da ligação das freguesias com a cidade.
- Estudar a ferrovia, no sentido da reformulação da linha do Vouga e da criação de novos apeadeiros na linha do Norte.
- Devem ser estudadas soluções de bilhética ligadas a soluções de intermodalidade. Bicicleta, comboio, autocarro.

## **Mobilidade Suave**

- Reorganizar o espaço público central privilegiando a utilização dos modos ativos, bicicleta e peão.
- Reformular as redes pedonais em todo o município, de modo a garantir a segurança dos seus utilizadores, nomeadamente de idosos e de crianças, garantindo espaços com acessibilidade para todos.
- Os utilizadores mais vulneráveis devem beneficiar de medidas de segurança adicionais em todos os espaços públicos.
- Conjuguar os trajetos destinados aos modos ativos com a rede de espaços públicos verdes.
- Criar estacionamento de bicicletas articulado com a rede ciclável e com a existência de ligações intermodais e serviços.
- Trabalhar com o Município de Ílhavo a possibilidade de criar uma ligação ciclável direta e segura entre Aveiro e as praias da Barra e Costa Nova, entre outras ligações fundamentais e prioritárias.
- Redinamizar e repensar a BUGA, nomeadamente com recursos a novas tecnologias.
- Estabelecer coordenação ao nível da mobilidade ciclável, com as várias iniciativas e associações que desenvolvem trabalho nesta área, a nível local, nacional e internacional.
- Lançar iniciativas faseadas de implementação da Mobilidade Ciclável junto dos mais jovens tais como 'Para a minha Escola de Bicicleta'. Candidaturas a fundos europeus e nacionais nesta matéria.

## **Ordenamento do Território e Gestão Urbanística**

- Garantir que todos os instrumentos urbanísticos estão devidamente relacionados com políticas de mobilidade sustentável.
- Mobilidade - Articulando tráfego com gestão do estacionamento, transportes públicos e modos ativos e dando privilégio aos últimos em zonas com maior tráfego pedonal conjugando zonas de Acalmia de Tráfego com Zonas Pedonais.

## **Aveiro e o Futuro**

- Criação de um Observatório da Mobilidade com a participação de todas as Associações relacionadas com o assunto. Organização de encontros e conferências.

Programa completo do Partido Socialista (PS):

[http://www.todosomosaveiro.pt/img/conteudos/170919121357\\_438138.pdf](http://www.todosomosaveiro.pt/img/conteudos/170919121357_438138.pdf)

---

# Pessoas-Animais-Natureza (PAN)

## Mobilidade Urbana Sustentável

- Aumento do espaço pedonal. Aveiro sofre de uma enorme falta de espaços pedonais e o que existe é, geralmente, de má qualidade. As ruas e praças devem ser encaradas como espaços de partilha, convivência e lazer. Por isso os espaços pedonais serão alargados de modo a cumprirem as dimensões mínimas estabelecidas por lei e será aplicada tolerância zero ao estacionamento selvagem de veículos motorizados que infelizmente caracteriza a cidade de Aveiro.
- Colocação das passagens para peões à cota do passeio, de modo a melhorar as condições de circulação, especialmente daqueles que apresentam mobilidade reduzida, cadeiras de rodas e carrinhos de bebés.
- Redução da semaforização para peões, equipando os restantes com sinalização sonora de modo a facilitar o atravessamento de pessoas com acuidade visual reduzida.
- Requalificação das escadarias do município de modo a incluírem patamares superior e inferior com uma faixa de aproximação constituída por um material de revestimento de textura diferente e cor contrastante com o restante piso. Colocação de calhas para bicicletas nessas mesmas escadarias.
- Reconversão de zonas da cidade (ruas e praças) exclusivamente para a mobilidade pedonal e em bicicleta.
- Aumentar a taxa modal de deslocações em bicicleta dos 2,8% (dados estatísticos de 2011) para 7,5% em 2021 e 20% em 2025 e reduzir as deslocações em automóvel na cidade em 30% até 2025. Para tal será executado um Plano de Mobilidade em Bicicleta, de carácter estratégico, envolvendo as diversas divisões do município, escolas, universidade, associações empresariais, comerciais, de moradores e restantes agentes sociais, económicos e institucionais interessados, que identificará as estratégias físicas e sociais a implementar conducentes à melhoria do ambiente para a utilização da bicicleta no município e incluirá a calendarização de implementação de medidas e a indicação de fontes de financiamento.
- À semelhança de outras cidades na Europa, será criado um Observatório Municipal da Mobilidade Sustentável, que terá como objectivo a aquisição de conhecimentos sobre a mobilidade em bicicleta e outras formas de mobilidade activa e sustentável, analisar tendências e condicionantes e replicar as boas práticas de outras cidades. Este observatório estará integrado no Pelouro e Divisão da Mobilidade Sustentável e Urbanismo. O planeamento da mobilidade em bicicleta é parte integrante do planeamento da rede de transportes e do ordenamento físico da cidade.
- Haverá uma dotação correspondente a 10% do orçamento anual da autarquia para a Mobilidade Activa Sustentável, incluindo a construção e manutenção de infraestruturas.
- À semelhança do que acontece noutras cidades será criado um regulamento municipal que promova e incentive a utilização da bicicleta. Projectos de obras públicas e privadas terão obrigatoriamente que contemplar infra-estruturas para acesso e estacionamento de bicicletas.

- [...] trabalho dos diversos agentes promotores passa também por demonstrar ao público quais os tipos de mobilidade que acarretam maior benefício para o indivíduo e para a comunidade.
- Pacificação do tráfego motorizado em meio urbano, generalizando o limite máximo de velocidade de 30 km/h a todas as áreas urbanas do concelho, através de sinalização, fiscalização, e adopção de medidas físicas de redução efectiva da velocidade. Disseminação, em especial em áreas habitacionais, de Zonas de Coexistência e de limites de velocidade de 10 km/h e de 20km/h, permitindo o uso partilhado do espaço viário por utilizadores de veículos motorizados e ciclistas, e de medidas dissuasoras de tráfego motorizado de atravessamento.
- Rede de ciclovias – desenvolver uma rede estruturante principal e rede secundária de percursos contínuos em malha fechada, incluindo vias prioritárias para acesso a zonas de trabalho e comerciais e escolas. Os percursos devem ser directos e seguros, por forma a incentivar o uso da bicicleta e o aparecimento de novos utilizadores. O planeamento e a construção de infra-estruturas e equipamentos para bicicletas deverá obedecer às normas de homologação e recomendações existentes, evitando projectos ad-hoc que se revelam inadequados em termos da preservação da integridade física de bicicletas e utilizadores.
- Criar uma rede de parqueamentos para bicicletas, seguindo um modelo único para todo o município, que cumpra os requisitos de segurança e funcionalidade. Substituição de estacionamento obsoletos pelos atrás mencionados. Reconversão de 10% dos lugares de estacionamento automóvel em parqueamento para bicicletas.
- Criar um sistema de bicicletas partilhadas de quarta geração, integrado com os sistemas de transportes públicos, com o objectivo de estimular o uso da bicicleta e reduzir o uso de veículos motorizados particulares.
- Estabelecimento de uma parceria com a Associação Comercial de Aveiro para o desenvolvimento de uma rede de comércio local amiga da bicicleta.
- Implementação de um programa municipal de promoção e sensibilização para a utilização da bicicleta, incluindo a disponibilização de aulas de iniciação à bicicleta para crianças e adultos.
- Relativamente aos transportes colectivos, será estabelecida uma parceria com as restantes entidades para a criação de uma rede multimodal à semelhança dos casos de Lisboa (VivaViagem) e Porto (Andante).
- Programas e pacotes turísticos dedicados a quem chega de transportes públicos a Aveiro, promovendo o turismo sustentável através de benefícios a quem evita trazer mais automóveis para o concelho.
- Parceria com a CP para a requalificação da linha do Vouga e construção de apeadeiro na zona industrial de Cacia, com horários adequados aos funcionários das indústrias dessa zona.
- Aumento da oferta e ajustamento dos horários dos autocarros às necessidades dos munícipes, disponibilizando ainda a compra online de bilhetes e a isenção de pagamento até aos 12 anos de idade.
- Interligação dos percursos de autocarro e da rede pedonal e ciclável com o novo Centro Coordenador de Transportes e da Estação da CP.

- Desenvolvimento de um programa municipal de recompensas para a mobilidade (por exemplo, serão atribuídos benefícios aos cidadãos ao fim de um determinado número de viagens em transporte coletivo ou bicicleta, como entradas gratuitas nos museus e equipamentos desportivos do concelho ou bilhetes para o teatro ou outros eventos realizados no município).
- Atração de serviços de car sharing para o município de Aveiro, com o objectivo de reduzir o número de automóveis presentes na cidade, visto que em média os veículos particulares se encontram estacionados mais de 90% do tempo.
- Participação em eventos internacionais como a Semana Europeia da Mobilidade, o European Cycling Challenge e o Dia Europeu sem Carros e adesão a redes europeias de mobilidade sustentável.
- O Plano Municipal de Segurança Rodoviária deverá incorporar o conceito de Visão Zero 2.0, visando a redução do risco rodoviário, em especial para os utentes mais vulneráveis, na sua fonte e integrando a mobilidade sustentável e os seus benefícios numa abordagem holística e moderna à segurança rodoviária.
- Criação de uma aplicação móvel com interligação às entidades competentes, permitindo aos cidadãos reportar situações de estacionamento abusivo em tempo-real.
- Colocação de radares de tráfego fixos devidamente identificados nas zonas com maior incidência de acidentes rodoviários para alertar os condutores em velocidade excessiva.
- A autarquia adoptará práticas de Mobilidade Activa Sustentável nas suas divisões e departamentos e incentivará a adopção destes hábitos juntos dos seus funcionários.
- A rede de ciclovias deverá ser integrada na restante rede de transportes, tendo prioridade sobre os demais meios na zona central delimitada pelas avenidas Santa Joana, 5 de Outubro e rua Comandante Rocha e Cunha, até à designada rotunda do Oita, avenida Lourenço Peixinho, rua Almirante Cândido dos Reis, rua do Carmo, bairro da Beira-Mar, Rossio e Alboi até à Baixa de Santo António, rua de Araújo e Silva e bairro do Liceu.
- O Rossio, especificamente, será declarado zona livre de automóveis, tanto à superfície como abaixo da superfície. As ciclovias, desenhadas e construídas de forma integrada na rede viária da cidade, não ocuparão o espaço dos passeios destinados aos peões.
- Será aplicada tolerância zero ao estacionamento automóvel selvagem em passadeiras para peões, em cima de passeios, nas ciclovias, em áreas reservadas a transportes colectivos, em lugares reservados a pessoas portadoras de deficiência e em segunda fila. Por ser fundamental numa cidade moderna retirar os automóveis e outros veículos motorizados do centro, é nossa intenção criar parques de estacionamento na periferia da cidade, com acesso aos transportes públicos. É papel de uma autarquia virada para o futuro assumir a criação de infra-estruturas que permitam e promovam o uso da bicicleta como meio de transporte privilegiado em deslocações dentro de um raio de 6 km ao centro da cidade.

## **Actividade Física e Desporto**

- Elaboração de um programa de incentivos para cidadãos que se desloquem de bicicleta de casa para o trabalho ou para o estabelecimento de ensino (por exemplo, acesso gratuito a uma hora de piscina após um determinado número de deslocações em bicicleta).
- Criação de uma rede de percursos pedestres e rotas cicláveis (ecopistas e ciclovias turísticas) que inclua todas as freguesias do concelho.

## **Desenvolvimento e Equidade Social - Acessibilidade**

- Combater a ocupação abusiva de lugares reservados para a população com mobilidade condicionada.

Programa completo do Pessoas-Animais-Natureza (PAN):

<https://www.pan.com.pt/autarquicas2017/programas/ProgramaAutarquicasAveiro2017.pdf>

---

## **Ciclaveiro - Associação pela Mobilidade Urbana em Bicicleta**

27 de Setembro de 2017



[ciclaveiro.pt](http://ciclaveiro.pt)

[ciclaveiro.wordpress.com](http://ciclaveiro.wordpress.com)

[facebook.com/ciclaveiro](https://facebook.com/ciclaveiro)