

Semana da Mobilidade

Ciclaveiro

O que é o Ciclaveiro?

Ciclaveiro é um projecto de um grupo de cidadãos, constituído em Novembro de 2014, que tem por objectivo promover e incentivar a utilização da bicicleta, e de outros modos de transporte activos e suaves, divulgar a cultura associada a este tipo de mobilidade e contribuir para a melhoria das condições que facilitem e propiciem a sua prática, assentando no reconhecimento dos benefícios ambientais, sociais e económicos que decorrem da adopção alargada destes modos de mobilidade face aos meios motorizados particulares.

Porquê o Ciclaveiro em Aveiro?

Aveiro tem condições naturais e dimensão territorial muito favoráveis à utilização quotidiana da bicicleta. No entanto, a cidade e, principalmente, a sua envolvente não permite aos seus habitantes tirar partido destas condições. Para muitas pessoas, sobretudo os ciclistas menos experientes, é ainda difícil circular em segurança devido à má concepção e ao mau estado das poucas vias cicláveis existentes e às más condições das próprias vias rodoviárias que o ciclista tem que partilhar com os automobilistas.

Em Aveiro, não é fácil perceber quais os percursos mais adequados para as deslocações diárias no espaço urbano, nem identificar as zonas onde podem ser encontrados equipamentos de apoio ao utilizador da bicicleta. Os parqueamentos para bicicletas existentes, para além de grande parte se encontrar em mau estado de conservação, quase todos eles são inadequados ao correcto estacionamento de bicicletas.

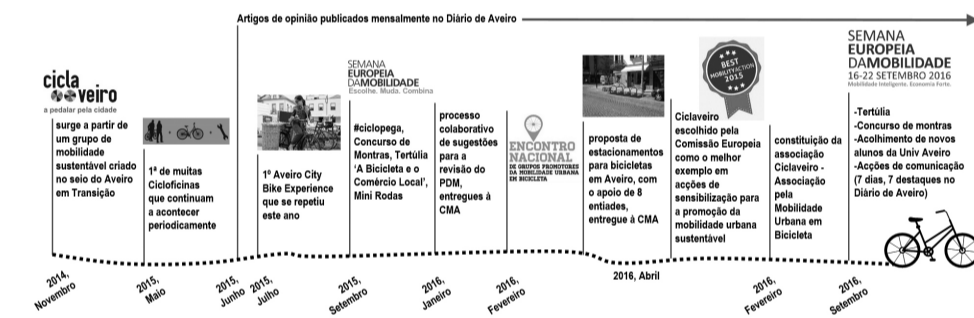
O que faz o Ciclaveiro?

Desde que foi criado, o Ciclaveiro não pára. Realizamos iniciativas dirigidas a diversos públicos,

desde crianças a universitários, de comerciantes locais à comunidade em geral, as quais têm tido uma grande e crescente adesão, manifestada também na frequente e ampla cobertura por parte dos órgãos de comunicação locais e nacionais e pela recente distinção da organização da European Mobility Week, uma iniciativa da Comissão Europeia.

Estas são as principais actividades que organizamos desde 2015:

Actividades permanentes periódicas	Ciclofincinas
	Pedaladas
	Tertúlias
	Aveiro City Bike Experience
	Concurso de montras
	Mini Rodas
	Artigos no Diário de Aveiro
Projectos em constante desenvolvimento	Mapeamento da cidade de Aveiro ciclável
	Campanhas de sensibilização e Comunicações
	Pedaladar
Projectos pontuais	Sugestões para a revisão do PDM de Aveiro: Para uma Mobilidade Ciclável e Sustentável em Aveiro
	Proposta de Estacionamentos para Bicicletas em Aveiro
	Encontro Nacional de grupos promotores da mobilidade urbana em bicicleta



Proposta de actividades enviada à Câmara Municipal de Aveiro para a Semana Europeia da Mobilidade 2016:

Tendo em conta os princípios que regem as acções promovidas pelo Ciclaveiro e a parti-

nência da Semana Europeia da Mobilidade 2016, o Ciclaveiro propôs à Câmara Municipal de Aveiro organizar as seguintes actividades:

- **Tertúlia.** Uma conversa informal, aberta à comunidade, sobre alguns aspectos particulares da mobilidade em bicicleta em Aveiro, seus problemas, necessidades, benefícios e potencial.
- **Concurso de montras, de 16 a 30 de Setembro.** Concurso de montras sob o tema do papel que a bicicleta teve no passado e terá

a Rotunda do Largo do Rossio ao trânsito no domingo, 18 de Setembro, proporcionando que a faixa de rodagem seja usufruída como espaço pedonal, com actividades de animação deste espaço.

- **Pensar a Cidade, 18 de Setembro.** Actividades para que a comunidade possa experimentar, reflectir e apresentar a sua visão de uma ocupação do espaço público mais centrada na vivência da cidade e no bem-estar das pessoas.

- **Acolhimento de novos alunos da Universidade de Aveiro, 19 de Setembro.** Acções de promoção da mobilidade em bicicleta entre os novos alunos da UA.

- **Acções de comunicação, 16 a 22 de Setembro.** Acções de divulgação e comunicação sobre mobilidade sustentável.

Tal como no ano passado, este ano a Câmara Municipal de Aveiro volta a não dar resposta ao Ciclaveiro. No entanto, a nossa força é imparável (porque estamos sempre a pedalar) e, portanto, as actividades propostas estão a ser organizadas graças à força e empenho de todos os voluntários que compõem o Ciclaveiro, e com enorme sucesso, nomeadamente:

- Debate "A mobilidade em bicicleta e a sinalização rodoviária: contributos da PSP", que tem lugar esta terça-feira, dia 20, a partir das 21 horas, na Fábrica da Ciência.

- Concurso de montras, que está a decorrer até ao próximo dia 30, e teve uma adesão de 37 estabelecimentos comerciais de Aveiro.

- Acolhimento de novos alunos da Universidade de Aveiro, que decorre amanhã.

- Acções de comunicação, que tiveram início no dia 16, 7 dias, 7 páginas temáticas neste espaço do Diário de Aveiro, sobre mobilidade sustentável. ◀

Pontevedra - a cidade que se humanizou nos últimos 17 anos

Um modelo de transformação urbana reconhecido internacionalmente.

Nos últimos 17 anos, o concelho de Pontevedra tem vindo a implementar uma verdadeira humanização desta cidade. Durante estes anos foi aplicado um modelo de transformação urbana centrado nas pessoas, com o objectivo de criar uma cidade:

- Mais agradável, cómoda e segura.
- De alta qualidade urbana.
- Acessível.
- Sem contaminação sonora nem atmosférica.
- Igualitária e coesa.
- Que facilita a autonomia das pessoas, com especial atenção para a autonomia e integração das crianças na vida urbana.

O modelo implementado visou dar resposta a uma estratégia cujo princípio fundamental foi entender o espaço público como lugar de convivência para as pessoas. Os resultados deste modelo, alcançados até agora, são extremamente positivos e inspiradores:

- Mais de 2/3 das deslocações na cidade rea-

lizam-se a pé ou de bicicleta.

- Desapareceram as barreiras físicas para a circulação em bicicleta e pedonal.
- Toda a cidade tem uma velocidade máxima de 30 km/h.
- Foi eliminado 70% do volume de águas pluviais urbanas que se rejeitavam no meio ambiente sem tratamento.
- O ruído de tráfego motorizado também reduziu 70%.
- A maioria das crianças vão para a escola a pé e a vida nas ruas é muito mais intensa para todos os cidadãos.

As datas-chave do sucesso do modelo de transformação urbana de Pontevedra:

- 1999: pedonalização do centro histórico.
- 2005: saneamento integral do ecossistema rio-Ria.
- 2008: criação de percursos para ciclistas e peões.
- 2010: velocidade limitada a 30 km/h em toda a cidade.
- 2013: Prémio Europeu Intermodos.

- 2014: Prémio ONU – Habitat. Prémio Internacional do Dubai.
- 2015: Prémio "Center for Active Design" de Nova Iorque, Prémio "Cidade de Mobilidade Inteligente Euro-China 2015" e cidade convidada na Cimeira de Paris.

Uma transformação urbana que não pára

O concelho de Pontevedra não se fica pelos logros alcançados até agora. Depois da transformação urbana do centro histórico e rede urbana compacta da cidade, o concelho enfrenta agora um novo repto urbano inovador: adaptar e modular a estratégia para alargar este modelo de mobilidade sustentável aos subúrbios e periferia da cidade, alcançando assim um desenvolvimento territorial equilibrado. Para tal, a Estratégia + Modelo Urbano Pontevedra (2016-2022) pretende dar um salto qualitativo, potenciando o modelo através dos seguintes princípios gerais:

- **Alargamento e adaptação do modelo de transformação urbana centrado nas pessoas,** implementando-o nos bairros perifé-

cos e na coroa periférica de média densidade que rodeia a cidade compacta, para alcançar uma urbe mais bem conectada com o seu entorno peri-urbano.

- **Compromisso com o património natural e cultural e com as alterações climáticas:** desenvolvendo acções que permitam melhorar o comportamento ambiental de Pontevedra e ganhar novos espaços naturais e patrimoniais para os visitantes e os cidadãos.

- **Coesão económica e social:** para superar as diferenças sociais e funcionais, visando um município economicamente mais dinâmico, a partir de iniciativas e projectos de desenvolvimento económico e empresarial que valorizem os recursos endógenos locais e que aproveitem as sinergias que o modelo da cidade gera, tão bem sucedido até agora.

A cerca de 250 km de Aveiro, banhada pela Ria com o seu nome, Pontevedra revela-se como uma fonte de inspiração para cidades de dimensão semelhante e também como um cativante destino para visitar, a pé ou de bicicleta. ◀